

PRESENTAZIONE DEL CNIM

Il Comitato Nazionale per la Manutenzione – CNIM – è stato costituito in data 4 maggio 1990 con i seguenti soci promotori: ENI, ENIMONT, FF. SS., FIAT, SIEMENS, ASSO-CALOR, ENEL, ENEA, IRI, RINA.

Il CNIM è un'Associazione senza fini di lucro sostenuta e voluta dal Ministero dello Sviluppo Economico – MISE e dal Ministero della Istruzione Università e Ricerca – MIUR.

Dal 1990 il CNIM ha svolto un ruolo fondamentale nella diffusione della Cultura della Manutenzione nel Paese, attraverso corsi di formazione post universitaria riguardanti i settori industriale, delle costruzioni e dei servizi.

Il CNIM nel dicembre 1999 è stato riconosciuto dal Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato come l'Istituto che meglio in Italia può occuparsi di coordinare l'elaborazione di studi e ricerche per lo sviluppo delle imprese di Gestione e Manutenzione di opere e impianti (DM 16/12/99).

Il CNIM è stato promotore di numerosi accordi con le Università al fine di istituire nei vari Atenei corsi di laurea e materie riguardante l'Ingegneria della Manutenzione, la Sicurezza e la Qualità.

Ha coordinato per molti anni le Commissioni istituite in Europa sul tema della Manutenzione e della Sicurezza.



Il volume *Linee Guida per la Manutenzione delle Infrastrutture nel Territorio* rappresenta una novità assoluta nel panorama dei manuali culturali tecnici riguardanti la Scienza e l'Ingegneria della Manutenzione nel campo delle Infrastrutture. Il testo tratta la Cultura della Manutenzione in una visione unitaria in settori che non riescono a dialogare da quando l'Università ha cominciato la corsa alla separatezza delle super specializzazioni, abbandonando in parte la possibilità di fornire la più vasta Formazione Tecnica, nell'ampio panorama del Territorio, indispensabile nell'Era Moderna.

Il testo riserva particolare attenzione al tema Trasporti. Infatti il sistema dei Trasporti, visto come un "Unicum" sia dal punto di vista tecnico-scientifico che gestionale, è un concetto noto ma non applicato, che va concretamente perseguito sia per ridurre i costi che per aumentare i benefici.



Comitato Nazionale Italiano per la Manutenzione

e

Associazione Ex Parlamentari



16 Ottobre 2019
ore 15,00

Camera dei Deputati
Sala del Refettorio di Via del Seminario
Roma

OBIETTIVI DEL CNIM

- Diffondere in Italia la cultura della Manutenzione
- Stimolare le Università e gli Istituti Superiori a istituire corsi di studio sulla manutenzione
- Trasmettere un messaggio ai giovani che l'investimento in manutenzione migliora la vita dei cittadini soprattutto di quelli delle future generazioni

RELATORI

15,00 **Presentazione**
Antonello Falomi
*Presidente dell'Associazione
ex Parlamentari*

Aurelio Misiti
Presidente del CNIM

15,30 **Eugenio Gaudio**
Rettore dell'Università Sapienza

Formare i formatori in Manutenzione e incentivare i corsi universitari relativi

15,45 **Enzo Siviero**
Rettore dell'Università E-campus

La Manutenzione e il crollo del ponte sul Polcevera

16,00 **Maurizio Gentile**
Amministratore Delegato di RFI

La Manutenzione del sistema ferroviario: ponti e viadotti

16,15 **Massimo Simonini**
Amministratore Delegato di ANAS

La Manutenzione di strade e autostrade, ponti e viadotti, e carreggiate

16,30 **Marcello Mauro**
già Presidente del CSLLPP

La Manutenzione e lo Stato

16,45 **Angelo Valsecchi**
Consigliere Segretario CNI

Ruolo dei tecnici (la rete) nella Manutenzione delle Infrastrutture

17,00 **Carla Cappiello**
*Presidente dell'Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Roma*

Ruolo degli ingegneri nella Manutenzione del costruito

17,15 **Maurizio Savoncelli**
*Presidente del Consiglio Nazionale dei
Geometri*

I geometri e la Manutenzione delle Infrastrutture

17,30 **Franco Violo**
Consiglio Nazionale dei Geologi

Ruolo dei geologi nella nuova concezione della Manutenzione

17,45 **Biagio Eramo**
già Direttore ACEA

La Manutenzione dei grandi acquedotti

18,00 **Roberto Orlandi**
*Presidente del Consiglio Nazionale
degli Agrotecnici*

La Manutenzione come strumento fondamentale per le grandi Infrastrutture irrigue e l'agricoltura

18,15 **Conclusioni**

Aurelio Misiti

Paolo Cannavò

Alberto Prestininzi

L'ingresso sarà consentito unicamente alle persone provviste di invito nominativo o comunque inserite nell'elenco definitivo.

Agli uomini è richiesto di indossare la giacca.